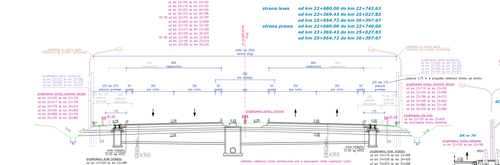
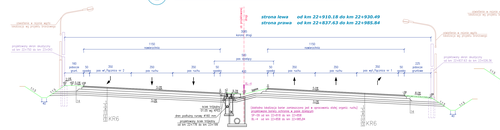
1 DK nr 79 -ODCINEK PROSTY KLASA GP Vp=80 km/h

strona lewa od km 22+680.00 do km 22+742.63
od km 23+369.43 do km 23+427.83
strona prawa od km 23+934.72 do km 24+397.67
od km 22+680.00 do km 22+740.00
od km 23+369.43 do km 23+427.83
od km 23+934.72 do km 24+397.67



2 DK NR 79-ŁUK R=800.00 m z pasami wyłączeń

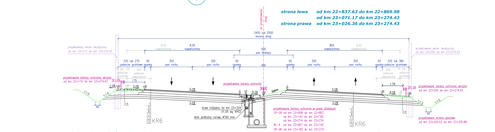
strona lewa od km 22+910.18 do km 22+930.49
strona prawa od km 23+037.63 do km 23+080.84



3 DK NR 79-ŁUK R=800.00 m

strona lewa od km 22+837.63 do km 22+869.98
od km 23+071.17 do km 23+274.43
strona prawa od km 23+036.36 do km 23+274.43

przy nasypach >3.50 m dla drogi głównej i łącznic wystającą ściaś przykrawężnikowa i bariera ochronna



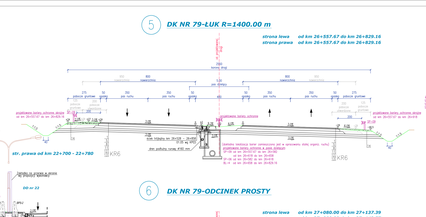
4 DK NR 79-ŁUK R=1050.00 m

strona lewa od km 25+137.63 do km 25+844.72
strona prawa od km 25+137.63 do km 25+844.72

5 DK NR 79-ŁUK R=1400.00 m

strona lewa od km 20+557.67 do km 20+829.16
strona prawa od km 20+557.67 do km 20+829.16

str. prawa od km 22+700 - 22+780



6 DK NR 79-ODCINEK PROSTY

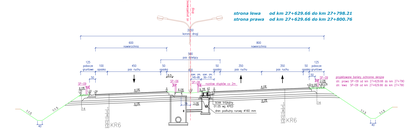
strona lewa od km 27+080.00 do km 27+127.39
strona prawa od km 27+080.00 do km 27+142.77

7 DK NR 79-ODCINEK PROSTY

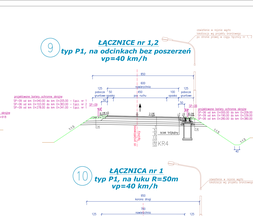
strona lewa od km 27+468.53 do km 27+569.66
strona prawa od km 27+245.76 do km 27+569.66

8 DK NR 79-ŁUK R=180.00 m

strona lewa od km 27+629.66 do km 27+798.21
strona prawa od km 27+629.66 do km 27+805.76



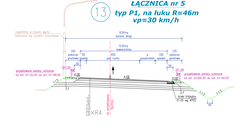
9 ŁĄCZNICE nr 1,2 typ P1, na odcinkach bez poszerzeń vp=40 km/h



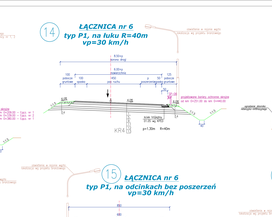
10 ŁĄCZNICA nr 1 typ P1, na łuku R=50m vp=40 km/h

11 ŁĄCZNICA nr 3 typ P1, vp=60 km/h

12 ŁĄCZNICA nr 4 typ P2, vp=60 km/h

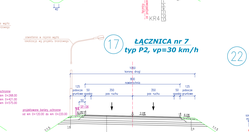


13 ŁĄCZNICA nr 5 typ P1, na łuku R=46m vp=30 km/h

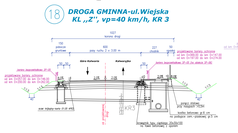


14 ŁĄCZNICA nr 6 typ P1, na łuku R=40m vp=30 km/h

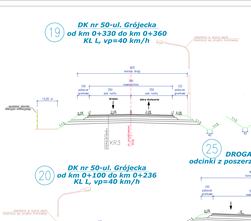
15 ŁĄCZNICA nr 6 typ P1, na odcinkach bez poszerzeń vp=30 km/h



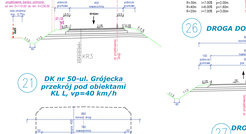
16 ŁĄCZNICA nr 7 typ P1, vp=30 km/h



17 ŁĄCZNICA nr 7 typ P2, vp=30 km/h



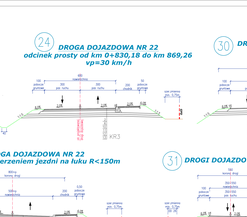
18 DROGA GMINNA-ul.Wiejska KL „Z", vp=40 km/h, KR 3



19 DK nr 50-ul. Grójecka od km 0+330 do km 0+360 KL L, vp=40 km/h

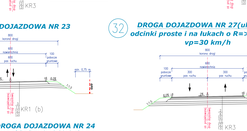
20 DK nr 50-ul. Grójecka od km 0+100 do km 0+236 KL L, vp=40 km/h

21 DK nr 50-ul. Grójecka przekrój pod obiektami KL L, vp=40 km/h



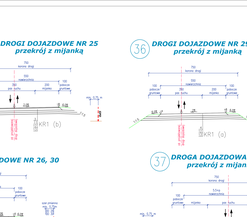
22 DROGI DOJAZDOWE NR 21,32 (od km 0+660) odcinki proste i na łukach o R=>150.00 m vp=20 km/h

str. lewa od km 22+775 - 22+819



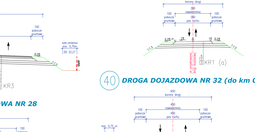
23 DROGA DOJAZDOWA NR 22 odcinki proste i na łukach o R=>150.00 m vp=30 km/h

24 DROGA DOJAZDOWA NR 22 odcinek prosty od km 0+830,18 do km 869,26 vp=30 km/h



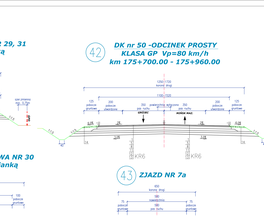
25 DROGA DOJAZDOWA NR 22 odcinki z poszerzeniem jezdni na łuku R<150m

26 DROGA DOJAZDOWA NR 23



27 DROGA DOJAZDOWA NR 24 (do km 0+362,31)

28 DROGA DOJAZDOWA NR 24 przekrój z mijanką



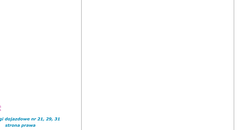
29 DROGA DOJAZDOWA NR 25

30 DROGI DOJAZDOWE NR 25 przekrój z mijanką

31 DROGI DOJAZDOWE NR 26, 30

32 DROGA DOJAZDOWA NR 27(ul. Leśna) odcinki proste i na łukach o R=>150.00 m vp=30 km/h

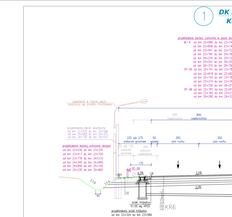
33 DROGI DOJAZDOWE NR 27(ul. Leśna), 32(od km 0+660) odcinki z poszerzeniem jezdni na łukach R<150m



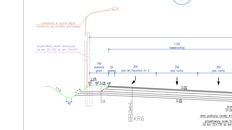
34 DROGA DOJAZDOWA NR 28

35 DROGI DOJAZDOWE NR 24 (od km 0+361,91),29, 31

36 DROGI DOJAZDOWE NR 29, 31 przekrój z mijanką

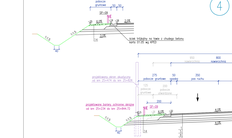


37 DROGA DOJAZDOWA NR 30 przekrój z mijanką



38 DROGI DOJAZDOWE nr 27a, 29a ZJAZDY NR 9, 11

39 DROGA DOJAZDOWA nr 28a ZJAZDY NR 8, 13, 14, 15, 16, 17



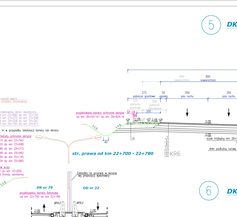
40 DROGA DOJAZDOWA NR 32 (do km 0+660)

41 ZJAZDY NR 5, 6, 7, 10

42 DK nr 50 -ODCINEK PROSTY KLASA GP Vp=80 km/h km 175+700.00 - 175+960.00

43 ZJAZD NR 7a

44 DROGI DOJAZDOWE przy zbiornikach infiltracyjnych



1. Warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA zgodnie z SST - gr. 4 cm
2. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego zgodnie z SST - gr. 4 cm
3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego zgodnie z SST - gr. 5 cm
4. Nawierzchnia z kruszywa łamanego zgodnie z SST stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
5. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego zgodnie z SST o wysokim module sztywności WMS - gr. 7 cm
6. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego zgodnie z SST - gr. 6 cm
7. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego zgodnie z SST - gr. 4 cm
8. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego zgodnie z SST o wysokim module sztywności WMS - gr. 16 cm
9. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego zgodnie z SST - gr. 12 cm
10. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego zgodnie z SST - gr. 9 cm
11. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego zgodnie z SST stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
12. Warstwa ulepszonego podłoża-grunt stabilizowany cementem zgodnie z SST - gr.15 cm
13. Warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego zgodnie z SST - gr. 15 cm
14. Ułożenie pobocza z kruszywa łamanego stab. mech. zgodnie z SST - gr. 15 cm

Zamawiający: GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
03-630 Warszawa, ul. Wirażowa 23

Jednostka projektowa: ARCADIS Sp. z o.o.
02-676 Warszawa, ul. Postępu 3D
tel.+48 22 850 10 10, fax.+48 22 850 10 01

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie główne: **PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 79 NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. ENERGETYCZNĄ W PIASECZNIE DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 50 WRAZ Z BUDOWĄ OBWODNICY GÓRY KALWARII**

Część zadania: **ZADANIE 9**

Obwodnica Góry Kalwarii w ciągu DK nr 79 od km 22+626,54 do km 27+142,77

Nazwa specjalności: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Tytuł projektu: **PRZEKROJE NORMALNE**

Branża: **DROGOWA** Kod CPV: **45000000-7**

Funkcja	Nazwisko	Podpis uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Bartosik	WAP/0004/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Biała inż. Joanna Rybałka		
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	WAP/1449/PWOD/08	

Data opracowania: 2009/12/0 | Data ostatniej zmiany: V. 2011 r. | Skala: 1:100 | Nr arkusza: 3 | Ilość arkuszy: 5/1